



POZNÁMKA:

1. ZAKRESLENÉ KABELY OZNAČUJÍ JEJICH TRASU, ALE NIKOLI JEJICH POČET

2. PŘED ZAHÁJENÍM JEJICH PRÁCE JE TŘEBA PLOUČIŇ NĚKTERÝCH SÍTÍ OVĚŘIT RUČNÍ KOPÁNÍMÍ SONDAČÍ.

3. DŘEVNÝMI PŮTOKY KOLEM VÝROSTKŮM STROMŮ BUDE REALIZOVÁN V PŘÍPADĚ, ŽE STAVÁNÍ KORDŇOVÝCH SYSTÉMŮ TOTO ŘEŠENÍ UMOŽNÍ, ANŽI BY DOŠLO K REALIZACI JEJICH ZAHÁJENÍM PŘÍSLUŠNÉ REALIZACE DŘEVNÝ BUDE VYHODNOCENO PO OHLÁNÍ KORDŇOVÝCH SYSTÉMŮ AIR SPACE A BUDE POSOUZENO PŘÍSLAVNÝM ODBORNÍKEM – ARBORISTOU.

D.1.2 FÁZE 2.1

VÝZNAM SYSTÉMU		B.p.p.	
VOZIDLO PREZENTANT	HOP	NAJ. PETER BLÁŽEK	
ZODPOVEDNÝ PREZENTANT		NAJ. JAR. VITEK	
OPRAVITELNÁ		NAJ. ARIEL MACHALICA VÁČKOVÁ, PR.B.	
KONTAKTNÁ		NAJ. ARIEL MACHALICA VÁČKOVÁ, PR.B.	
OPRAV. KATALANIN (UŽÍTE)		LEONOROVICHOVÝ J. STYRČEK	
DELEGÁTNY, INŠTOR		STAVITELNÁ MESTO BRNO, Dobroslavova ulica 1861, 602 00 Brno	
NAZEV PRÁCE	REKONSTRUKCE ASFALTOVÝCH CEST NA ÚSTŘEDNÍM HRBITOVÉ MĚSTA BRNA SO301 AREÁLŮV ODPOVODŇACÍ SYSTÉM		
NAZEV OBJEKTU			
NAZEV VÝHEZDU			
STAVBA OUVODNĚNÍ - ČÁST II			



ZNAČ. Č. ZNAČ.
 MĚSTO BRNO
 FORMÁT
 21 x 29,7
 TISK
 1:20
 STUPNĚC
 0
 DLE DOKL.
 Č. VÝHEZDU
 Č. SOUVÝHEZU

02.3